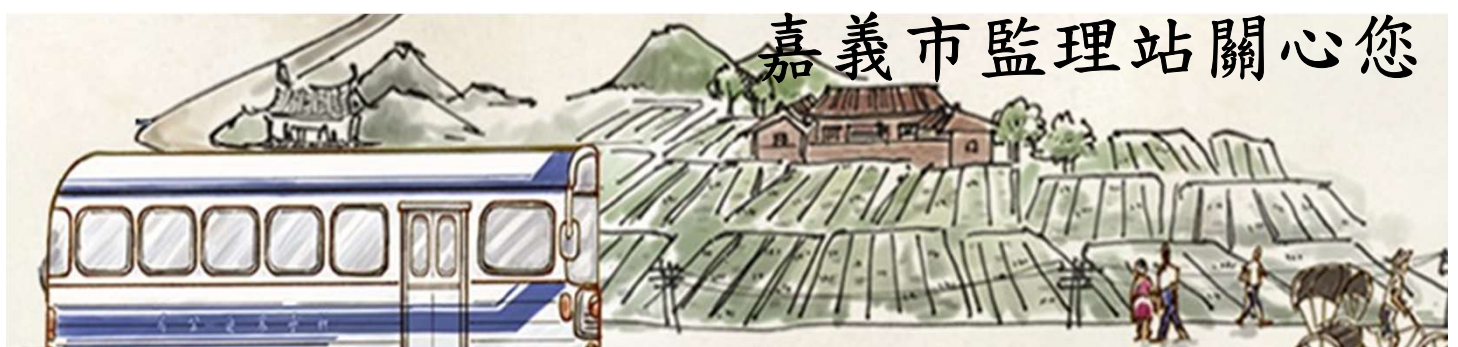
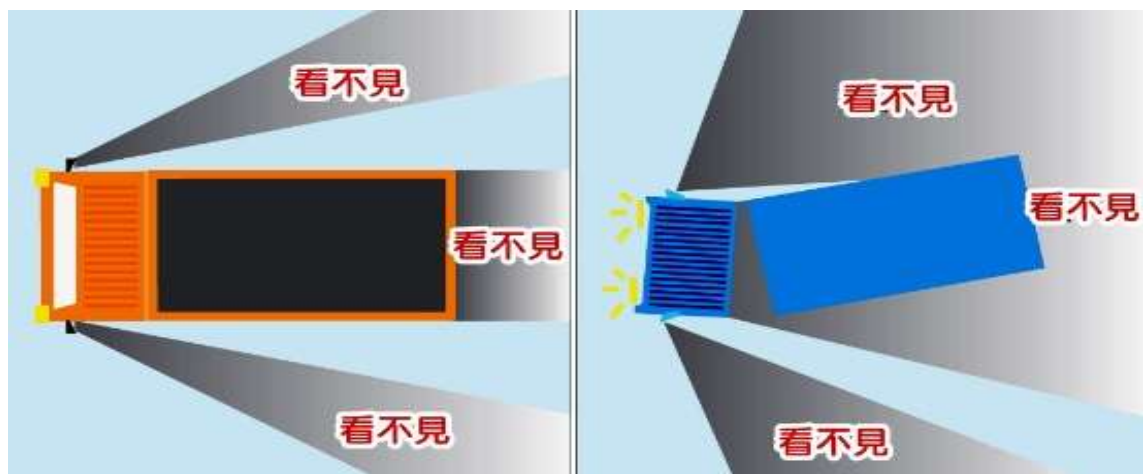




## 騎車注意視野死角

- 視野死角：就駕駛人而言，因為車輛構造上或其他道路上的障礙物擋住駕駛人的視線範圍，及在照後鏡的輔助下，仍然看不到的範圍，就是所謂的「視野死角」。
- 機車應避免進入汽車的視野死角範圍內。





## 騎車注意內輪差

- 內輪差：就是車輛在轉彎時，前後車輪的行徑軌跡所造成的差距。這是指當車輛轉彎時，內側的後輪也會向內偏移，其偏移的軌跡與前輪軌跡間的距離叫做「內輪差」。
- 範圍隨車身加長而變大，尤其聯結車更為嚴重。因此，轉彎時可能會撞及旁邊的機車、行人。







## 二段式開車門

- 經過路邊臨時停車之車輛，應保持1公尺以上距離，避免撞擊突然開啟之車門，並應先預期防止撞擊從該車前側闖出之行人。
- 下車先打開約10公分車門縫，並轉頭看後方有無來車，確認後方無來車才把車門打開，鼓勵乘客由右方下車。

